



Inspiriert wurde dieses Szenario durch eine Führerstandmitfahrt auf einem regelmäßig verkehrenden Kohlezug von Bottrop nach Mark-Elverlingsen. Sie lösen den Lokführer in Hagen ab. Nach dem letzten Update von Matthias J ist auch die BR189 in der Lage diesen Zug im TS 2015 zu bewegen. Danke Matthias, du hast uns mit dem Update eine neue Lok geschenkt.

#### Hinweise:

1. Außer der Einführung gibt es in diesem Szenario keine „PopUps“. Falls notwendig, wird ihnen der Fahrdienstleiter helfen. Im Paket wird ein Spielplan mitgeliefert, den sie sich natürlich ausdrucken können. Das Szenario ist aber auch so fahrbar.
2. Mit den Führerstandwechseln in Werdohl hat die PZB des Update der BR 189 etwas Probleme. Wenn sie das gelbe Geblinke stört, schalten sie die PZB für die letzten Kilometer ab. Da es dort aber sowieso nicht schneller als 55km/h wird, stört es auch nicht weiter.
3. Die PZB auf dieser Strecke ist außerordentlich pingelig, also Obacht, sie fahren in Zugart U. Besonders tückisch sind die Anzeigetafeln für V/Max 70, die Magnet gesichert und oft nicht gut zu sehen sind.

#### Benötigt werden:

Payware: RSC BR189, DTG BR 185.5, Vizzart FLIRT Abellio BR427 , TTB Szenariopakete Berlin-Wittenberg und München-Augsburg und natürlich die für die Installation von Hagen-Siegen V3 notwendige Payware.

Freeware: Hagen-Siegen V3.1 und alle mit der Strecke verbundenen Installationen (s. ReadMe Hagen-Siegen V3), Repaints und Update der BR189 von Rail Designs

( Link: <http://www.raildesigns.de/downloads/dtg-es-64-f4-br189-re474/>)

Link für das Video: <https://www.youtube.com/watch?v=FpjKB6WRaLI>

#### Installation:

Nach dem Entpacken des WinRAR Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß